

Please view our display boards for more detailed information.
 Por favor revise nuestros carteles de exhibición para detalles adicionales.

December 8, 2011 Open House: 6:00 pm . Formal Presentation: 6:30 pm
 8 de diciembre de 2011 Exhibición al Público: 6:00 pm . Presentación Formal: 6:30 pm

Improving Median Access

Conflict points on a roadway are points where two vehicles can legally cross paths. Each conflict point is a location where a crash can occur. Through proper access management, conflict points can be reduced, to improve the operation and safety of the roadway. The Preferred Alternative includes improvements to median access at 210 Terrace and between C Road and D Road.

At 210 Terrace, the proposed access improvements would prohibit vehicles exiting 210 Terrace from turning left onto eastbound SR 80 (Southern Boulevard). Eastbound motorists would be required to turn right and make a u-turn at CR 880. See Figures 4 and 5.

210 Terrace-Existing Conditions / Condiciones Existente Fig. 4



210 Terrace-Proposed Improvements / Propuestas Mejoras Fig. 5



Mejorando el Acceso

En la carretera los puntos de conflictos son los sitios donde los vehículos pueden entrar o salir a la vez legalmente. Cada punto de conflicto es un lugar donde los accidentes pueden ocurrir. A través de la evaluación adecuada de los accesos, los puntos de conflicto se pueden reducir para mejorar el funcionamiento y la seguridad de la carretera. La Alternativa Preferida incluye mejoras en los accesos en la 210 Terrace y entre el C Road y D Road.

En la 210 Terrace, las mejoras de acceso propuesta prohibirán a los vehículos, que salen de la 210 Terrace, girar a la izquierda hacia el este en la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard). Los automovilistas que van hacia el este estarán obligados a girar a la derecha y hacer un giro en U en la Carretera del Condado (CR) 880. Veá las Figuras 4 y 5.

C Road to D Road-Existing Conditions / Condiciones Existente Fig. 6



C Road to D Road-Proposed Improvements / Propuestas Mejoras Fig. 7



There is an existing median opening between C Road and D Road that does not comply with access management standards for this type of roadway (See Figure 6). The proposed improvements convert this existing opening to an eastbound directional median opening. Motorists wishing to access eastbound SR 80 (Southern Boulevard) from the existing driveway at this location would be required to turn right and make a u-turn at a new westbound directional median opening located just west of the driveway. See Figure 7.

Hay una apertura existente entre el C Road y D Road que no está de acuerdo con las normas de acceso para este tipo de vía (Vea Figura 6). Las mejoras propuestas incluyen la conversión de esta apertura para una sola dirección hacia el este. Los automovilistas que deseen girar al este desde la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) estarán obligados a girar a la derecha y hacer un giro en U en una nueva apertura situada al oeste de la calzada. Veá la Figura 7.

Contacts

FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
 John Thompson, P.E. - Project Manager
 3400 West Commercial Boulevard, Fort Lauderdale, Florida 33309-3421
 Telephone: (954) 777-4680 or Toll Free: (866) 336-8435 ext. 4680
 Email: john.thompson@dot.state.fl.us

Gaspar Jorge Padron - Public Involvement Coordinator
 3400 West Commercial Boulevard, Fort Lauderdale, Florida 33309-3421
 Telephone: (954) 777-4320 or Toll Free: (866) 336-8435 ext. 4320
 Email: gaspar.padron@dot.state.fl.us

Contactos

EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA
 John Thompson, P.E. - Administrador del Proyecto
 3400 West Commercial Boulevard, Fort Lauderdale, Florida 33309-3421
 Teléfono: (954) 777-4680 o Línea Telefónica Gratis: (866) 336-8435 ext. 4680
 Correo Electrónico: john.thompson@dot.state.fl.us

Gaspar Jorge Padron - Coordinador de Información Pública
 3400 West Commercial Boulevard, Fort Lauderdale, Florida 33309-3421
 Teléfono: (954) 777-4320 o Línea Telefónica Gratis: (866) 336-8435 ext. 4320
 Correo Electrónico: gaspar.padron@dot.state.fl.us

www.SR80Study.com



Binks Forest Golf Club
 400 Binks Forest Drive
 Wellington, FL 33414



Public Hearing

PROJECT DEVELOPMENT AND ENVIRONMENT (PD&E) STUDY
 SR 80 (Southern Boulevard) from CR 880 to Forest Hill Boulevard
 Financial Project Number: 419345-1-22-01
 Efficient Transportation Decision Making Number (ETDM): 7359

Audiencia Pública

ESTUDIO DEL DESARROLLO E IMPACTOS AMBIENTALES DEL PROYECTO (PD&E)
 la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) desde la Carretera
 del Condado (CR) 880 hasta Forest Hill Boulevard
 Número Financiero Administrativo: 419345-1-22-01
 Número para Decisiones Eficientes de Transportación (ETDM): 7359

About the Study

The Florida Department of Transportation (FDOT), District Four, initiated a Project Development and Environment (PD&E) Study in January 2010 to study SR 80 (Southern Boulevard) from CR 880 to Forest Hill Boulevard in Palm Beach County. The Project Kick-Off Meeting was held in May of 2010 to present the project to the community and interested stakeholders to solicit input. In March of this year, the first edition of the project newsletter and the Alternatives Public Workshop provided additional information about plans to improve SR 80 (Southern Boulevard).

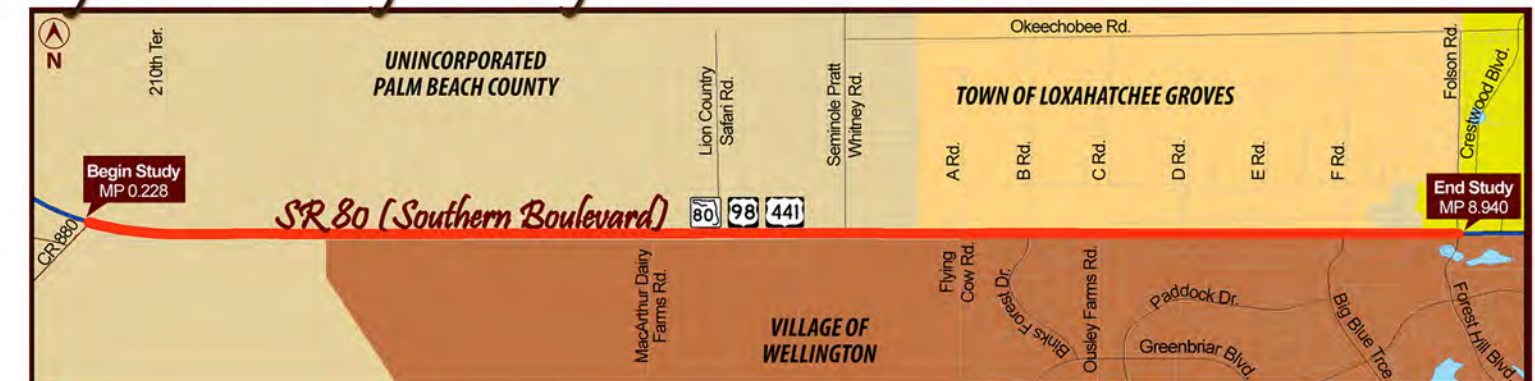
The results of the PD&E Study are being presented at the Public Hearing. The purpose of the hearing is to share information about the study and provide the public an opportunity to express their opinions and concerns regarding the proposed improvements. Information presented at the hearing will also be available online at www.SR80Study.com.

Acerca del Estudio

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), Distrito Cuatro, inició un Estudio del Desarrollo e Impactos Ambientales del Proyecto (PD&E) en enero de 2010 para estudiar la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) desde la Carretera del Condado (CR) 880 hasta Forest Hill Boulevard en el Condado de Palm Beach. La Reunión de Inauguración del Proyecto se llevó a cabo el mayo de 2010 para presentar el proyecto a la comunidad y partes interesadas para solicitar opiniones. En marzo de este año, la primera edición del boletín informativo del proyecto y el Taller Público para las Alternativas proveyeron información adicional sobre las ideas para mejorar la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard).

Los resultados del Estudio PD&E serán presentados en la Audiencia Pública. El propósito de la audiencia es compartir información sobre el estudio y proveer al público una oportunidad de expresar sus opiniones y preocupaciones sobre las mejoras propuestas. La información presentada en la audiencia también estará disponible en nuestra página cibernética, www.SR80Study.com.

Project Location / Lugar del Proyecto



Get the Facts... and Get Involved!

¡Conozca los Datos... e Involúcrase!



Where We Are

As part of the PD&E Study, two Build Alternatives were evaluated to meet future travel demands along the corridor, improve safety and minimize impacts to the community and the environment. The No Build Alternative or No Project Alternative was also evaluated. Under the No Build Alternative, no improvements are made to the SR 80 (Southern Boulevard) roadway corridor.

Both Build Alternatives 1 and 2 propose to widen SR 80 (Southern Boulevard) from Lion Country Safari Road to Forest Hill Boulevard from the existing four (4) lanes to six (6) lanes, three (3) lanes in each direction. These alternatives were presented at the Alternatives Public Workshop held on March 24, 2011.

The Preferred Alternative

Based on the results of the alternatives analysis as well as public input received from the public, FDOT has identified Build Alternative 1 as the Preferred Alternative. This alternative includes widening SR 80 from four (4) to six (6) lanes from Lion Country Safari Road to Forest Hill Boulevard as shown in Figures 2 & 3 on the right, as well as:

- Improving median access, see Figures 4 through 7 on the back
- Improving the existing drainage system
- Providing a 12-ft shared use path along the north side of SR 80

The segment of SR 80 (Southern Boulevard) from CR 880 to Lion Country Safari Road would remain as a four (4) lane divided roadway with a 12-ft shared-use path along the north side, see Figure 1.

Being Green

As part of the study, impacts to the physical, natural and social environment were evaluated. Minimal impacts to these resources are anticipated as a result of the Preferred Alternative. A Noise Study was conducted. There are no impacts to noise sensitive receivers. For additional information regarding the Noise Study process, check out our Noise Study brochure available at the hearing or online at www.SR80Study.com.

The footprint of the proposed widening of SR 80 (Southern Boulevard) will be constructed entirely within the existing right of way. Right of way is needed for off-site ponds to fulfill the drainage requirements. Several alternative pond sites were evaluated during the study. Final pond sites will be selected in the next phase of the project during Final Design. Additional engineering and environmental evaluation of the pond sites will be conducted at that time, prior to selection of the final pond sites.

Get Involved

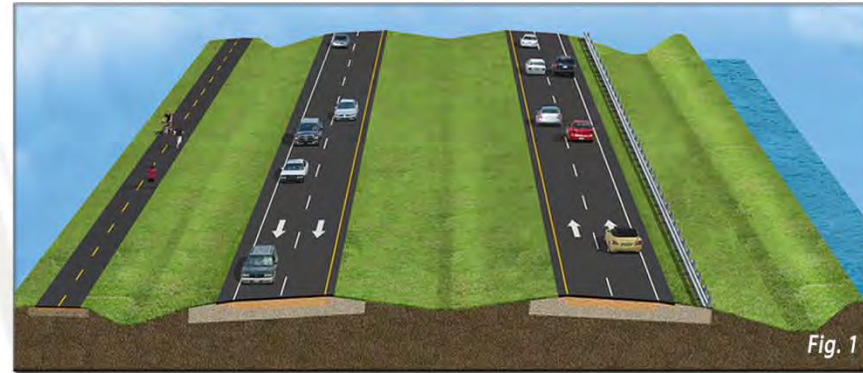
FDOT remains committed to working with all project stakeholders. No final decision will be made until we hear your comments. There are many ways to provide comments.

- Complete a Speaker Card and make an oral statement at the microphone during the formal comment period
- Provide an oral statement directly to the court reporter
- Complete a comment form and drop it in the comment box
- Mail or E-mail comments to the addresses listed on the form
- Leave comments via our website at www.SR80Study.com

* All Comments must be postmarked by December 19, 2011 to be included in the public record for this hearing.

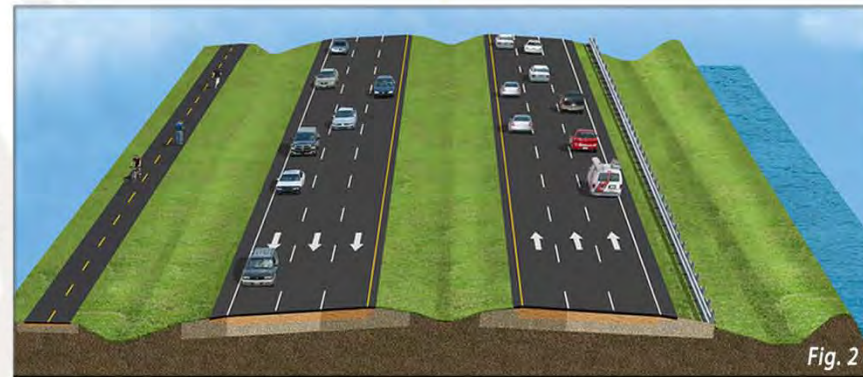
PROPOSED TYPICAL SECTIONS / SECCIONES TÍPICAS PROPUESTAS

From CR 880 to Lion Country Safari Road



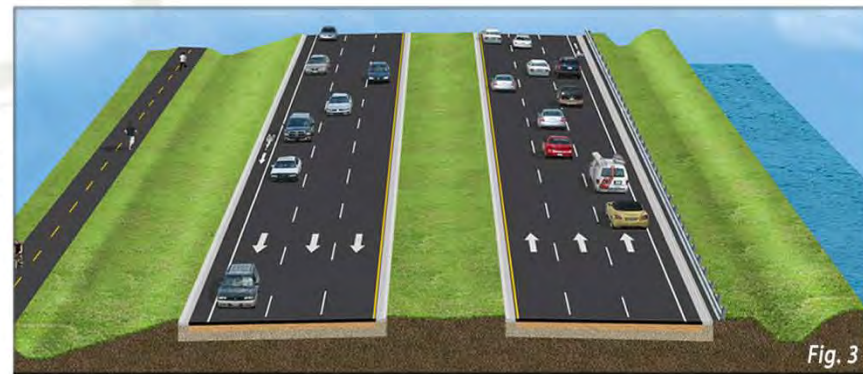
Desde CR 880 hasta Lion Country Safari Road

From Lion Country Safari Road to Palms West Parkway



Desde Lion Country Safari Road hasta Palms West Parkway

From Palms West Parkway to Forest Hill Boulevard



Desde Palms West Parkway hasta Forest Hill Boulevard

PRELIMINARY COST ESTIMATES / ESTIMADOS PRELIMINARES DE COSTO

	BUILD ALTERNATIVE 1 (PREFERRED ALTERNATIVE) / ALTERNATIVA DE CONSTRUCCIÓN 1 (ALTERNATIVA PREFERIDA)	BUILD ALTERNATIVE 2 / ALTERNATIVA DE CONSTRUCCIÓN 2
CONSTRUCTION / CONSTRUCCIÓN	\$37,700,000	\$37,800,000
ENGINEERING DESIGN / DISEÑO DE INGENIERÍA	\$ 3,100,000	\$ 3,100,000
CONSTRUCTION ENGINEERING & INSPECTION (CEI) / CONSTRUCCIÓN E INSPECCIÓN	\$ 3,100,000	\$ 3,100,000
RIGHT OF WAY (OFF-SITE DRAINAGE PONDS) / COMPRA DE TERRENOS (ESTANQUES PARA TRATAMIENTO DE AGUA)	\$ 5,100,000	\$ 2,800,000
RIGHT OF WAY (ROADWAY IMPROVEMENTS) / COMPRA DE TERRENOS (MEJORAS VIALES)	\$ 0	\$ 7,900,000
PROJECT TOTAL / TOTAL DEL PROYECTO	\$ 49,000,000	\$ 54,700,000



Dónde Estamos

Como parte del Estudio PD&E, dos alternativas de construcción fueron evaluadas para satisfacer las demandas del tránsito vehicular futuro a lo largo del corredor, mejorar la seguridad y minimizar los impactos a la comunidad y el medio ambiente. La Alternativa de No Construir o la Alternativa de No Proyecto también fueron evaluadas. Bajo la Alternativa de No Construir, no se realizarían mejoras a la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard).

Las Alternativas de Construcción 1 y 2 proponen ampliar la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) desde Lion Country Safari Road hasta Forest Hill Boulevard de cuatro (4) carriles a seis (6) carriles, tres (3) carriles en cada dirección. Estas alternativas fueron presentadas en el Taller Público para las Alternativas el 24 de marzo de 2011.

La Alternativa Preferida

Basándose en los resultados del análisis de alternativas, así como los comentarios recibidos del público, el FDOT ha identificado la Alternativa de Construcción 1 como la alternativa preferida. Esta alternativa incluye la ampliación de la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) de cuatro (4) a seis (6) carriles desde Lion Country Safari Road hasta Forest Hill Boulevard, como se muestra en las Figuras 2 y 3 a la izquierda. Adicionalmente el proyecto:

- Mejora el acceso, vea las Figuras 4 a 7 en la parte posterior
- Mejora el sistema de drenaje pluvial existente
- Proveerá un sendero de 12 pies para uso compartido de ciclistas y peatones a lo largo del lado norte de la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard)

El segmento de la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) desde la Carretera del Condado (CR) 880 hasta Lion Country Safari Road se quedará con cuatro (4) carriles, con un sendero de 12 pies para uso compartido de ciclistas y peatones a lo largo del lado norte, vea la Figura 1.

El Medio Ambiente

Como parte del estudio, los impactos al medio físico, natural y social fueron evaluados. Como resultado de la Alternativa Preferida, se anticipan impactos mínimos a estos recursos. Se realizó un Estudio de Ruido. No existen impactos a los receptores sensibles al ruido. Para más información sobre el proceso del Estudio de Ruido, consulte nuestro boletín sobre el Estudio de Ruido que estará disponible en la audiencia o en nuestra página cibernética, www.SR80Study.com.

La ampliación propuesta de la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) será construida en su totalidad dentro del derecho de vía existente. Para cumplir con los requisitos de drenaje, áreas adicionales son necesarias para los estanques de tratamiento (áreas de recolección de agua) fuera de la carretera actual. Varias alternativas para la localización de los estanques fueron evaluadas durante el estudio. La ubicación final de los estanques será seleccionada en la próxima fase del proyecto durante el diseño final. Evaluaciones adicionales de ingeniería y ambientales para la localización de los estanques serán conducidas en ese momento, antes de la selección final de los estanques.

Involúcrase

FDOT mantiene su compromiso de trabajar con todas las partes interesadas. La decisión final no se hará hasta que escuchemos todos sus comentarios. Hay muchas maneras de proveer sus comentarios y sugerencias.

- Completar una tarjeta para hacer una declaración oral en el micrófono durante el periodo de comentarios formales
- Proporcionar una declaración oral directamente al reportero de la corte
- Completar un formulario de comentarios y depositarlo en la urna de comentarios
- Enviar los comentarios al la dirección anotada en el formulario o correo electrónico
- Dejar comentarios a través de nuestra página cibernética www.SR80Study.com

*Todos los comentarios deben estar matasellados en o antes del 19 de diciembre de 2011 para ser incluidos en el registro público de la audiencia.