



PD&E STUDY

SR 80 FROM CR 880 TO FOREST HILL BOULEVARD

Newsletter

PROJECT DEVELOPMENT AND ENVIRONMENT (PD&E) STUDY

SR 80 (Southern Boulevard) from
CR 880 to Forest Hill Boulevard

Financial Project Number: 419345-1-22-01

Efficient Transportation Decision Making Number: 7359

Boletín Informativo

ESTUDIO DE DESARROLLO E IMPACTOS AMBIENTALES DEL PROYECTO (PD&E)

la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard)
desde la Carretera del Condado (CR) 880
hasta Forest Hill Boulevard

Proyecto Financiero Número: 419345-1-22-01

Número para Decisiones Eficientes de Transportación: 7359

About the Study

The Florida Department of Transportation (FDOT), District Four, initiated a Project Development and Environment (PD&E) Study in January 2010 to study SR 80 (Southern Boulevard) from CR 880 to Forest Hill Boulevard in Palm Beach County. Within the study limits, SR 80 (Southern Boulevard) is primarily a four (4) lane divided east-west roadway that transitions into a six (6) lane divided roadway towards the end of the study limits. The purpose of this study is to evaluate options to enhance safety and provide additional capacity to meet existing and future traffic needs. This study also includes upgrading this segment of SR 80 (Southern Boulevard) to the Florida Strategic Intermodal System (SIS), Florida Intrastate Highway System (FIHS) and access management standards to enhance safety and mobility along the corridor.

Exploring Alternatives

The study team is exploring and objectively evaluating alternatives to widen SR 80 (Southern Boulevard) to satisfy current and projected traffic demand. Two Build Alternatives and the No Build Alternative will be presented at the Alternatives Public Workshop to be held on Thursday, March 24, 2011 (see the back of this newsletter for additional details).

Under the No Build Alternative, no improvements are made to the SR 80 (Southern Boulevard) roadway corridor. Both Build Alternatives 1 and 2 propose to widen SR 80 (Southern Boulevard) from Lion Country Safari Road to Forest Hill Boulevard, from the existing four (4) lanes to six (6) lanes, three (3) lanes in each direction (see Figures 2 and 3). The segment of SR 80 (Southern Boulevard) from CR 880 to Lion Country Safari Road would remain as a four (4) lane divided roadway (see Figure 1).

Other improvements include upgrading the drainage system and evaluating access along the corridor. A 12-ft shared use path is also being considered along the north side of SR 80 (Southern Boulevard).

PROPOSED TYPICAL SECTIONS



Figure 1 - From CR 880 to Lion Country Safari Road



Figure 2 - From Lion Country Safari Road to Palms West Parkway



Figure 3 - From Palms West Parkway to Forest Hill Boulevard

Being Green

FDOT conducts extensive studies to ensure environmental impacts are avoided, minimized, and if necessary, mitigated. Field surveys for Wetlands and for Threatened and Endangered Species were conducted as well as studies for Historical and Archaeological Sites, Contamination Sites, Noise and Air Quality. The results of these surveys and studies are compiled in the project's environmental documents, which present conclusions and offer design alternatives for consideration.



Public Participation

The public plays an important role in the project development and decision making process of this study. Interaction between the public and the study team is essential. FDOT encourages the public to get involved throughout the study by providing comments, concerns, questions and/or suggestions to the study team. Public participation is solicited without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability or family status. For more information, visit our website at www.SR80Study.com.



Acerca del Estudio

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), Distrito Cuatro, inició un Estudio de Desarrollo e Impactos Ambientales (PD&E) del Proyecto en enero de 2010 para estudiar la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) desde la Carretera del Condado (CR) 880 hasta Forest Hill Boulevard en el Condado de Palm Beach. Dentro de los límites del estudio, la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) es principalmente una carretera de cuatro (4) carriles con una línea divisoria que atraviesa de este al oeste. Esta carretera cambia a seis (6) carriles con una línea divisoria hacia el final de los límites del estudio. El propósito de este estudio es de evaluar opciones para mejorar la seguridad del tráfico y proveer capacidad adicional para satisfacer las necesidades actuales y futuras. Este estudio también incluye mejorar este segmento de la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) a los estándares del Sistema Estratégico Intermodal de la Florida (SIS), el Sistema de Carreteras Internas de la Florida (FIHS) y de la administración de carreteras para mejorar la seguridad y movilidad a lo largo del corredor.

Explorando Alternativas

El equipo del estudio está explorando y objetivamente evaluando alternativas para ampliar la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) para satisfacer la demanda de tráfico actual y proyectado. Dos Alternativas de Construcción y la Alternativa de No Construir serán presentadas en el Taller Público para las Alternativas que se llevara a cabo el jueves 24 de marzo de 2011 (vea la parte posterior de este boletín informativo para más detalles).

En la Alternativa de No Construir, el corredor de la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) no tendrá mejoras. Ambas Alternativas de Construcción 1 y 2 proponen de ampliar la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) desde Lion Country Safari Road hasta Forest Hill Boulevard, de los cuatro (4) carriles existentes a seis (6) carriles, tres (3) carriles en cada dirección (Figuras 2 y 3). El segmento de la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) desde la Carretera del Condado (CR) 880 hasta Lion Country Safari Road seguirá siendo una carretera de cuatro (4) carriles con una línea divisoria (Figura 1).

Otras mejoras incluyen mejorando el sistema de drenaje pluvial y evaluando el acceso a través del corredor entero. También se proveerá un sendero de 12 pies para uso compartido entre ciclistas y peatones, a lo largo del lado norte de la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard).

SECCIONES TÍPICAS PROPUESTAS



Figura 1 - Desde CR 880 hasta Lion Country Safari Road

Figura 2 - Desde
Lion Country Safari
Road hasta Palms
West Parkway



Figura 3 - Desde
Palms West Parkway
hasta Forest Hill
Boulevard

Aspecto al Medio Ambiente

FDOT realiza estudios extensivos para asegurar que los impactos ambientales se eviten, disminuyan y si fuera necesario, se mitiguen. Encuestas de campo para las áreas humedales y las especies amenazadas y en peligro de extinción fueron realizadas así como estudios de los sitios arqueológicos e históricos, las áreas contaminadas, el ruido y la calidad de aire. Los resultados de las encuestas y los estudios están compilados en la evaluación ambiental del proyecto, lo cual presentan conclusiones y ofrecen alternativas de diseño para ser considerados.



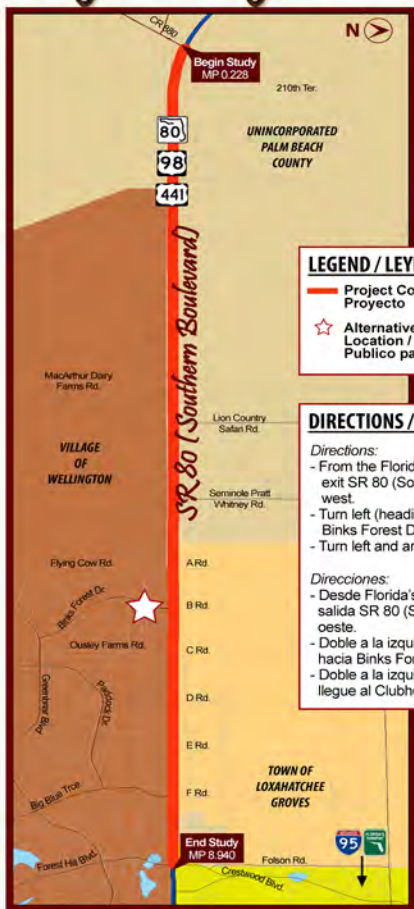
Participación Pública

El público tiene una parte muy importante en el desarrollo del proyecto y el proceso de toma de decisiones en este estudio. La interacción entre el público y el equipo del estudio es esencial. FDOT anima al público a estar involucrado en el estudio, aportando con sus comentarios, preocupaciones, preguntas y sugerencias al equipo del estudio. Solicitamos la participación del público sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o situación familiar. Para más información sobre el estudio, visite nuestra página cibernética www.SR80Study.com.



www.SR80Study.com

Project Location / Lugar del Proyecto



LEGEND / LEYENDA

- Project Corridor / Corredor del Proyecto
- ☆ Alternatives Public Workshop Location / Lugar del Taller Publico para las Alternativas

DIRECTIONS / DIRECCIONES

- Directions:*
- From the Florida's Turnpike or I-95, exit SR 80 (Southern Blvd.) heading west.
 - Turn left (heading south) onto Binks Forest Drive.
 - Turn left and arrive at the Clubhouse.

- Direcciones:*
- Desde Florida's Turnpike o I-95, salida SR 80 (Southern Blvd.) rumbo oeste.
 - Doble a la izquierda (rumbo sur) hacia Binks Forest Drive.
 - Doble a la izquierda hasta que llegue al Clubhouse.

Contact / Contacto

FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION /
EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA

John Thompson, P.E.
Project Manager / Administrador del Proyecto
3400 West Commercial Boulevard
Fort Lauderdale, Florida 33309-3421
Telephone / Teléfono: (954) 777-4680 or
Toll Free / Línea Telefónica Gratis: (866) 336-8435 ext. 4680
Email: john.thompson@dot.state.fl.us

Gaspar Jorge Padron
Public Involvement Coordinator /
Coordinador de Información Pública
3400 West Commercial Boulevard
Fort Lauderdale, Florida 33309-3421
Telephone / Teléfono: (954) 777-4320
Email: gaspar.padron@dot.state.fl.us

Alternatives Public Workshop / Taller Público para las Alternativas

DATE / FECHA:

Thursday, March 24, 2011
jueves 24 de marzo de 2011

TIME / HORA:

5:00 pm - 7:00 pm

LOCATION / LUGAR:

Binks Forest Golf Club
400 Binks Forest Drive
Wellington, Florida 33414

About the Workshop

The Florida Department of Transportation (FDOT), District Four, will conduct an Alternatives Public Workshop on the proposed improvements for SR 80 (Southern Boulevard) from CR 880 to Forest Hill Boulevard in Palm Beach County, Florida. The workshop will be held on Thursday, March 24, 2011, from 5:00 pm to 7:00 pm at the Binks Forest Golf Club located at 400 Binks Forest Drive, Wellington, Florida 33414.

The workshop will be conducted in an informal open house format with maps, drawings and other pertinent information available for public review. Project representatives will be available during the workshop to discuss the project, answer questions and receive comments.

Sobre el Taller

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), Distrito Cuatro, conducirá un Taller Público para las Alternativas de las mejoras propuestas a la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) desde la Carretera del Condado (CR) 880 hasta Forest Hill Boulevard en el Condado de Palm Beach, Florida. El Taller se llevara a cabo el jueves 24 de marzo de 2011 desde las 5:00 pm hasta las 7:00 pm en el Binks Forest Golf Club localizado en 400 Binks Forest Drive, Wellington, Florida 33414.

El Taller será conducido en un formato informal con participación abierta donde se presentarán al público mapas del proyecto, planos y otras informaciones acerca del estudio. Representantes del proyecto estarán disponibles durante el taller para discutir el proyecto, contestar sus preguntas y escuchar sus comentarios.

Florida Department of Transportation, District Four
3400 West Commercial Boulevard
Fort Lauderdale, Florida 33309-3421

www.SR80Study.com

Under Florida Law, e-mail addresses are public records. If you do not want your e-mail address released in response to a public records request, do not send electronic mail to this entity.
Bajo las leyes de la Florida, las direcciones de correo electrónico son consideradas récords públicos. Si no desea que la dirección de su correo electrónico sea difundida en respuesta a un requerimiento público, no envíe correo electrónico a esta entidad.