

¡Marque Su Calendario!

Reunión de Inauguración del Proyecto

18 de mayo de 2010

5:00 pm hasta las 7:00 pm
Presentación a las 6:00 pm

Mayo 2010						
domingo	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					



SR 80 FROM CR 880 TO FOREST HILL BOULEVARD

Número de Administración Financiero - FM # 419345-1-22-01
Número para Decisiones Eficientes de Transportación - ETDM # 7359

Binks Forest Country Club
400 Binks Forest Drive
Wellington, Florida 33414

¿Sabia Usted?

La Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) forma parte del Sistema Estratégico Intermodal de la Florida (SIS) y el Sistema de Carreteras Internas de la Florida (FIHS). El SIS es una red que abarca todo el estado y es parte del sistema de transporte de la Florida, por donde se mueve más del 68% del tráfico de camiones y el 54% del tráfico total del sistema de carreteras de la Florida.

El FIHS se compone de corredores de carreteras interconectadas como las autopistas, Florida's Turnpike System y los corredores regionales al cual pertenece la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard). La función primordial de este sistema es de proveer asistencia al comercio entre estados y regiones y viajes de larga distancia. Este sistema mueve personas y mercancía en toda la Florida. El FIHS mueve el 30% del tráfico total utilizando solamente el 3% de las carreteras de la Florida, proporciona un enlace vital entre los puertos, aeropuertos, ferrocarriles y otros medios intermodales que también realiza a la Florida en la competencia económica global.

A Cerca del Estudio...

El Departamento de Transporte de la Florida, Distrito Cuatro, inició un Estudio del Desarrollo e Impactos Ambientales del Proyecto (PD&E) en enero 2010 para estudiar la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) desde la Carretera del Condado (CR) 880 hasta Forest Hill Boulevard en el Condado de Palm Beach. El propósito de este estudio es de evaluar opciones para mejorar la seguridad y proveer capacidad adicional para satisfacer las necesidades actuales y futuras. Este estudio también incluye mejorar este segmento de la Carretera Estatal (SR) 80 (Southern Boulevard) al estándar de la administración de accesos, el SIS y el FIHS.

"Context Sensitive Solutions"

FDOT utiliza "Context Sensitive Solutions" (CSS) para los proyectos de transporte y actividades para todos los medios apropiados a escala, costo, ubicación e itinerario. CSS es un enfoque para resolver problemas de transporte, considerando las características únicas de una comunidad, valores y metas. Este estudio investigará oportunidades de proveer soluciones CSS, entre otras cosas, como: aceras anchas y continuas, facilidades para bicicletas, caminos compartidos, mejoras en características para la equitación, potencial para mejoras de conectividad de senderos, áreas verdes e iluminación. Coordinación con los oficiales locales es crítica durante el proceso debido a que ciertas características requieren financiamiento de los gobiernos locales así como contratos de mantenimiento.

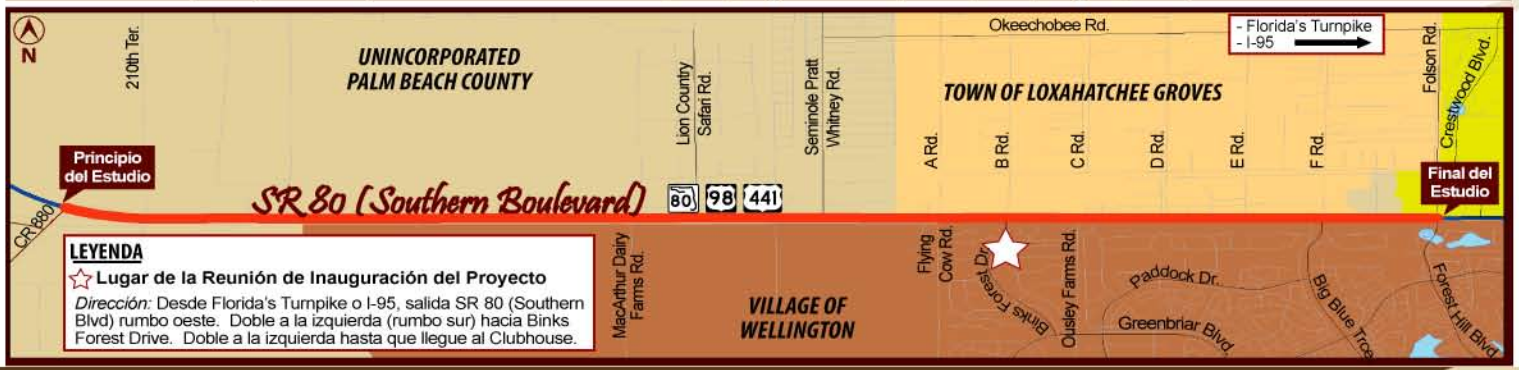
Protegiendo el Medio Ambiente

FDOT conduce estudios extensivos para asegurar que los impactos ambientales se eviten, disminuyan o si fuera necesario, se mitiguen. Los resultados de estos estudios están compilados en los documentos ambientales del proyecto, los cuales presentan conclusiones y ofrecen alternativas de diseño para ser considerados.

¿Preguntas? Póngase en Contacto con...

Daphne Spanos, P.E., Administradora del Proyecto
Consultant Management
Florida Department of Transportation, District Four
3400 West Commercial Boulevard
Fort Lauderdale, Florida 33309-3421
(954) 777-4324 o lláme gratis al (866) 336-8435 ext. 4324
daphne.spanos@dot.state.fl.us

Solicitamos la participación del público sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad or situación familiar.



Conozca los Datos... www.SR80Study.com ¡Involúcrese!